

Truck & Van

OFERTA 2012

Co miesiąc
dla wszystkich przewoźników
i menedżerów transportu drogowego

Miesięcznik Truck & Van
to najlepsza droga dotarcia
do profesjonalistów
transportu samochodowego

Z Truck & Van możesz dotrzeć
do 35 tys. firm transportowych w Polsce

Nowoczesne rozwiązania na miarę różnych potrzeb

Piszemy kompleksowo o samochodach dostawczych, ciężarowych, specjalnych, autobusach, naczepach, zabudowach, wyposażeniu dodatkowym, ogumieniu, paliwach, olejach, systemach elektronicznych i wszystkim, co ważne dla transportu.



Docieramy do profesjonalistów, dla których transport to ważny element biznesu

Dlatego szczególną uwagę zwracamy na produkty oraz usługi wpływające na zwiększenie wydajności i efektywności, a przede wszystkim na redukcję kosztów w transporcie. Nasi czytelnicy poszukują właśnie takich rozwiązań.



Miesięcznik Truck & Van to magazyn, w którym piszemy kompleksowo o wszystkim, co związane z transportem samochodowym – zarówno tym dużym, jak i nieco mniejszym. Piszemy o samochodach dostawczych, ciężarowych, specjalnych, autobusach, naczepach, zabudowach, wyposażeniu dodatkowym, ogumieniu, paliwach, olejach, systemach elektronicznych i wszystkim, co ważne dla transportu.

Nasi czytelnicy

Miesięcznik kierujemy do osób profesjonalnie związanych z transportem samochodowym i sprzętem oraz rozwiązaniami technologicznymi w nim wykorzystywanymi. Dlatego szczególną uwagę zwracamy na produkty oraz usługi wpływające na zwiększenie wydajności i efektywności, a przede wszystkim na redukcję kosztów w transporcie. Nasi czytelnicy poszukują właśnie takich rozwiązań.

Docieramy do:

- przewoźników i właścicieli firm transportu drogowego, działających w wielu segmentach transportu:
 - długodystansowym
 - dystrybucyjnym
 - budowlanym
 - specjalistycznym
 - pasażerskim
- menedżerów transportu i osób odpowiedzialnych za floty pojazdów w firmach produkcyjnych i handlowych, wykorzystujących samochody wszystkich segmentów – lekkie i średnie pojazdy dostawcze, pojazdy ciężarowe i specjalistyczne
- nie zamykamy się też na entuzjastów transportu, środowiska uczelniane, naukowe, badawcze i wszystkich innych, związanych z transportem drogowym

Szerokie dotarcie – wiele korzyści

- **miesięczny cykl wydawniczy** zapewnia nam częste dotarcie, aktualne wiadomości i możliwość szybkiego prezentowania nowości.
- **mamy atrakcyjną cenę** – znamy transportowców i wiemy, że nie lubią oni trwonić pieniędzy, dlatego oferujemy gazetę w najlepszej cenie i jakości.
- **jeszcze większy nakład**: od 2012 roku zwiększamy nakład miesięcznika do 11 000 egzemplarzy.
- wykorzystujemy **wiele kanałów dotarcia** do czytelników. Poza prenumeratą i sprzedażą bezpośrednią (m.in. sieć Empik i inne salony prasowe) docieramy do sprecyzowanych grup czytelników dzięki współpracy z naszymi partnerami oraz poprzez bezpłatną wysyłkę rotacyjną do wybranych odbiorców.
- w naszej bazie wysyłki rotacyjnej znajduje się **ponad 35 000 firm i przedsiębiorców z branży transportowej i logistycznej**, do których docieramy.
- jesteśmy też obecni we **wszystkich autoryzowanych serwisach** pojazdów ciężarowych, dostawczych i naczep – co miesiąc do poczekalni serwisów przekazujemy egzemplarze „do poczytania” dla klientów.
- **darmowa wersja elektroniczna** pozwala dotrzeć do jeszcze szerszego grona odbiorców.
- **nieskończona „żywołność” reklam i artykułów** – dzięki bezpłatnej dystrybucji wydań archiwalnych podczas wydarzeń branżowych oraz darmowemu i ogólnodostępnemu archiwum elektronicznemu.
- jesteśmy obecni na **najważniejszych imprezach branżowych**, targach, konferencjach, spotkaniach – również z wydaniem archiwalnymi, dzięki czemu Państwa przekaz marketingowy dotrze również tam, gdzie nie będziecie osobiście obecni.
- dzięki synergii z miesięcznikiem TSL Biznes docieramy również do branży logistycznej i spedycyjnej.

Dodatki specjalistyczne

Trzy razy w roku wydajemy niezależne dodatki specjalne:

- **Truck & Van Agro Nowości** (wiosna i jesień), w którym przedstawiamy wybrane rozwiązania transportowe, technologiczne i usługowe dla sektora rolniczego. Dodatek dystrybuowany jest podczas dwóch najważniejszych imprez targowych branży rolniczej w Polsce oraz w wysyłce dedykowanej.
- **Truck & Van Construction** - prezentujemy w nim maszyny, rozwiązania i usługi dla branży budowlanej, drogowniczej i konstrukcyjnej. Dodatek dystrybuowany jest m.in. podczas targów Autostrada i Maszbud.

Co nas wyróżnia

Rzetelność i profesjonalizm to podstawa naszej pracy. Ponadto naszą dewizą we współpracy z branżą jest elastyczność oraz otwartość na zmieniające się potrzeby i oczekiwania zarówno naszych czytelników, jak i partnerów marketingowych.

Liczymy na to, że dostrzegą w nas Państwo wartościowych partnerów do współpracy. Jesteśmy otwarci na Państwa oczekiwania, potrzeby i sugestie oraz na różne formy współpracy indywidualnej. Zapraszamy do bezpośredniego kontaktu.

Oferta reklamowa 2012 cennik i wymiary reklam

Cała strona 1/1

205 x 295 mm

(+4 mm spadów
z każdej strony)

OFERTA SPECJALNA:
Dwie strony
9900 zł

Cena: 6 900 zł

1/2 poziom spad

205 x 150 mm

(+4 mm spadów
z każdej strony)

1/2 poziom

170 x 132 mm

(bez spadów)

Junior Page

128 x 180 mm

przeskalowane A4

(+4 mm spadów
z każdej strony)

1/2 pion spad

105 x 295 mm

(+4 mm spadów
z każdej strony)

1/2 pion

90 x 252 mm

(bez spadów)

1/3 pion

62 x 252 mm

(bez spadów)

Cena: 3 900 zł

Cena: 3 900 zł

Cena: 3 900 zł

Cena: 3 900 zł

Cena: 3 900 zł

Cena: 2 900 zł

1/3 poziom

170 x 95 mm

(bez spadów)

1/3 poziom spad

205 x 100 mm

(+4 mm spadów
z każdej strony)

1/4 poziom

170 x 70 mm

(bez spadów)

1/4 spad

100 x 150 mm

(+4 mm spadów
z każdej strony)

1/4

90 x 132 mm

(bez spadów)

Moduł na stronie ogłoszeniowej

90 x 50 mm

(bez spadów)

Cena: 2 900 zł

Cena: 2 900 zł

Cena: 2 300 zł

Cena: 2 300 zł

Cena: 2 300 zł

Cena: 600 zł

Wszystkie ceny netto (+23% VAT)

Możliwe są również inne formy prezentacji i promocji (np. reklama na kopertach, specjalne wkładki „eventowe” i targowe – zawsze jesteśmy otwarci na propozycje – zapraszamy do rozmów

Stałym klientom udzielamy wysokich rabatów i proponujemy oferty specjalne – szczegóły do indywidualnego ustalenia

Usługi specjalne:

Insert do całego nakładu: 5 000 zł

Insert wklejany (np. CD): 7 500 zł

Artykuł firmowy: od 3 000 zł

Wysyłka czasopisma

do wskazanych odbiorców:

od 2,50 zł za egzemplarz

Strony specjalne:

II okładka 8 900 zł

III okładka 7 900 zł

IV okładka 9 900 zł

Wymagania techniczne:

- tylko kolory CMYK
- rozdzielczość 300 dpi
- spady 4mm (tam gdzie wymagane)

Prosimy przysyłać materiały

w formatach:

- EPS (fonty zamienione na krzywe)
- TIFF (300 dpi, barwy CMYK)
- PDF (Press Quality, fonty dołączone lub krzywe)
- wyjątkowo JPG/GIF (300dpi, CMYK) nie gwarantujemy wierności kolorów
- dopuszczamy inne formaty - prosimy o kontakt

Dostarczanie materiałów:

- płyta CD/DVD
- FTP: ftp.tslbiznes.pl
użytkownik: reklama,
hasło: reklama2010
- e-mail (do 50 MB): dtp@tsl-biznes.pl

Zalecamy dołączanie wydruku próbnego (proof) wykonanego z dostarczanego materiału.

Stałe, comiesięczne działy w Truck & Van:

- wydarzenia i aktualności
- prezentacje nowości rynkowych
- testy samochodów dostawczych i ciężarowych
- raporty, analizy i przeglądy rynkowe
- komentarze, rozmowy i porady
- reportaże, historia, ciekawostki...

Wydanie	Data zamknięcia redakcyjnego	Data ukazania się na rynku	Tematy specjalne (oprócz działów stałych)
1/2012	22-12-2011	05-01-2012	Informatyka
			Przeglądy: nawigacje, systemy zarządzania flotą
2/2012	26-01-2012	06-02-2012	Transport kontenerowy i intermodalny
			Przeglądy: naczepy podkontenerowe, kontenery, nadwozia wymienne, transport intermodalny
3/2012	20-02-2012	05-03-2012	Oleje silnikowe
	Silesia KOMUNIKACJA – Sosnowiec		Przegląd: oleje silnikowe do pojazdów ciężarowych
Agro Nowości – dodatek	01-03-2012	12-03-2012	Nowości dla branży rolniczej i przewozów drewna
	Agrotech, Las-Expo – Kielce		
4/2012	21-03-2012	06-04-2012	Transport dystrybucyjny
	SilesiaTSL EXPO – Sosnowiec		Przeglądy: dystrybucyjne samochody dostawcze i ciężarowe. Zabudowy. Windy i urządzenia załadunkowe. Opony regionalne.
Construction – dodatek	20-04-2012	07-05-2012	Maszyny i rozwiązania dla branży budowlanej
	Maszbud – Kielce		
5/2012	20-04-2012	07-05-2012	Transport budowlany
	Autostrada-Polska, Rotra – Kielce		Przeglądy: pojazdy i zabudowy budowlane. Żurawie i dźwigi załadunkowe. Opony do pojazdów budowlanych. Oleje hydrauliczne.
6/2012	23-05-2012	06-04-2012	Transport długodystansowy
			Przeglądy: pojazdy, naczepy i zabudowy do transportu długodystansowego. Mocowanie ładunków. Opony do pojazdów długodystansowych.
7-8/2012	24-06-2012	09-07-2012	Ciężarówka – moja pasja i hobby
	Master Truck – Opole		Transport ponadgabarytowy Ratownictwo i pomoc drogowa Przeglądy: Pojazdy do transportu ponadgabarytowego. Środki do pielęgnacji pojazdów. Wyposażenie dodatkowe, oświetlenie.
9/2012	23-08-2012	07-09-2012	Transport spożywczy i chłodniczy
	Polagra Food and Tech – Poznań		Przeglądy: izotermy, chłodnie, silosy i cysterny spożywcze. Agregaty chłodnicze.
Agro Nowości – dodatek	05-09-2012	17-09-2012	Nowości dla branży rolniczej
	Agro Show – Bednary		
10/2012	20-09-2012	05-10-2012	Transport pasażerski
	Transexpo – Kielce		Mobilny serwis Przeglądy: zabudowy pasażerskie i autobusowe. Klimatyzacje i ogrzewania postojowe. Zabudowy serwisowe. Opony miejskie.
11/2012	24-10-2012	05-11-2012	Pojazdy komunalne
	Poleko – Poznań		Przeglądy: pojazdy i zabudowy komunalne. Oleje przekładniowe
12/2012	21-11-2012	07-12-2012	Przyczepy, naczepy, zabudowy
			Przeglądy: przyczepy, naczepy i zabudowy.